




50 ANS

2 CV 4x4 SAHARA



www.clubamis2cv.org/50ansSahara/

ERMENONVILLE

rassemblement 19 et 20 avril
exposition 19 avril au 17 mai
maison Joseph II

COMPTE RENDU



2CV MAGAZINE



50 ANS DE LA 2 CV 4 x 4 SAHARA

L'année 2008 sera riche en événements. Outre le soixantième anniversaire de la première présentation au public de la 2 CV au Salon de Paris au mois d'octobre 1948, elle sera aussi celle des 50 ans de la présentation de la 2 CV 4 x 4 dite « Sahara » à La Mer de Sable d'Ermenonville. Pour célébrer cet événement comme il se doit, le Club des Amis de la 2 CV et le



Club Auto Rétro Passion ont uni leurs efforts afin d'organiser une rencontre spécialement dédiée à cette étonnante 2 CV bimoteur. Celle-ci de déroulera donc les 19 et 20 avril 2008 à Ermenonville (Oise) sur les lieux même de ses premiers tours de roue en public. Au fur et à mesure de l'avancement des préparatifs, tous les renseignements seront disponibles sur le site Internet du club des Amis de la 2 CV. En marge de cette manifestation, il est aussi prévu une exposition qui se déroulera du 19 avril au 17 mai 2008 à l'office du tourisme d'Ermenonville. Pour cette dernière, les organisateurs sont à la recherche de tous documents sur le 14^e Concours International d'Appareils Chasse-Neige qui s'est tenu en 1962 à Briançon. En effet, au cours de ce dernier, une 2 CV 4 x 4 présentée par les Ponts et Chaussées des Alpes-Maritimes a remporté le diplôme d'honneur.

50 ans de la 2 CV 4 x 4 Sahara à La Mer de Sable à Ermenonville (Oise), Club des Amis de la 2 CV, 18 lot. Mégemont, 63370 Lempdes, méle : dossier.sahara@clubamis2cv.org, site : <http://www.clubamis2cv.org/50ansSahara/>

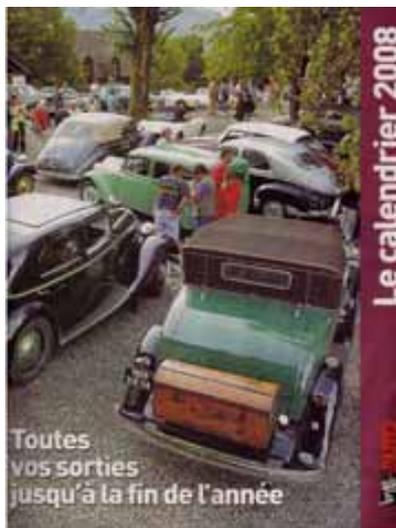
19 et 20

► 50 ans de la 2 CV 4 x 4 Sahara à La Mer de Sable à Ermenonville (Oise), organisé par le Club des Amis de la 2 CV et le Club Auto Rétro Passion. Méle : dossier.sahara@clubamis2cv.org, Site : <http://www.clubamis2cv.org/50ansSahara/>

19 avril au 17 mai

► Exposition 2 CV 4 x 4 Sahara à l'Office du Tourisme d'Ermenonville (Oise). Méle : dossier.sahara@clubamis2cv.org, Site : <http://www.clubamis2cv.org/50ansSahara/>

la vie de L'AUTO



60 - EXPO À ERMENONVILLE

Rassemblement réservé aux 2 CV 4x4 Sahara. Ouvert à tous.

Club des amis de la 2 CV, 18, lot Mégemont, 63370 Lempdes, tél. 06 88 76 19 02. Internet : <http://amis2cv.multimania.com/> E-mail : dossier.sahara@clubamis2cv.org

...19 ET 20 AVRIL

60 - CINQUANTAIRE DE LA 2 CV 4X4 SAHARA À ERMENONVILLE

Rassemblement réservé aux 2 CV 4x4 Sahara. Ouvert à tous.

Club des amis de la 2 CV, 18, lot Mégemont, 63370 Lempdes, tél. 06 88 76 19 02.

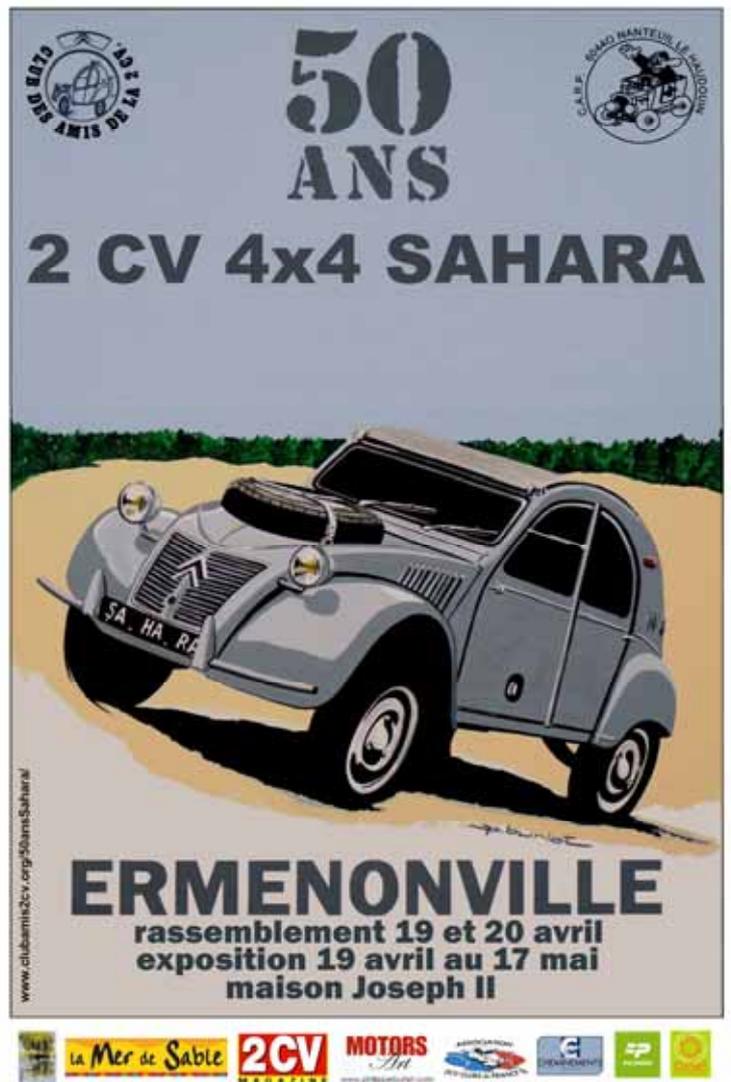
Internet :

www.amis2cv.multimania.com/

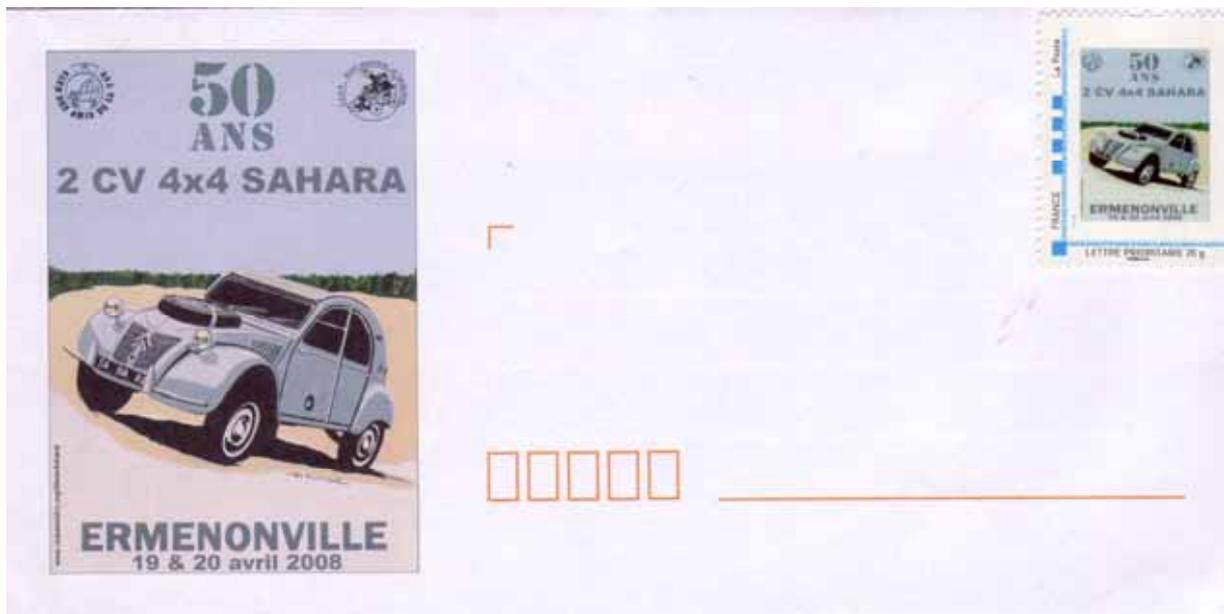
E-mail :

dossier.sahara@clubamis2cv.org

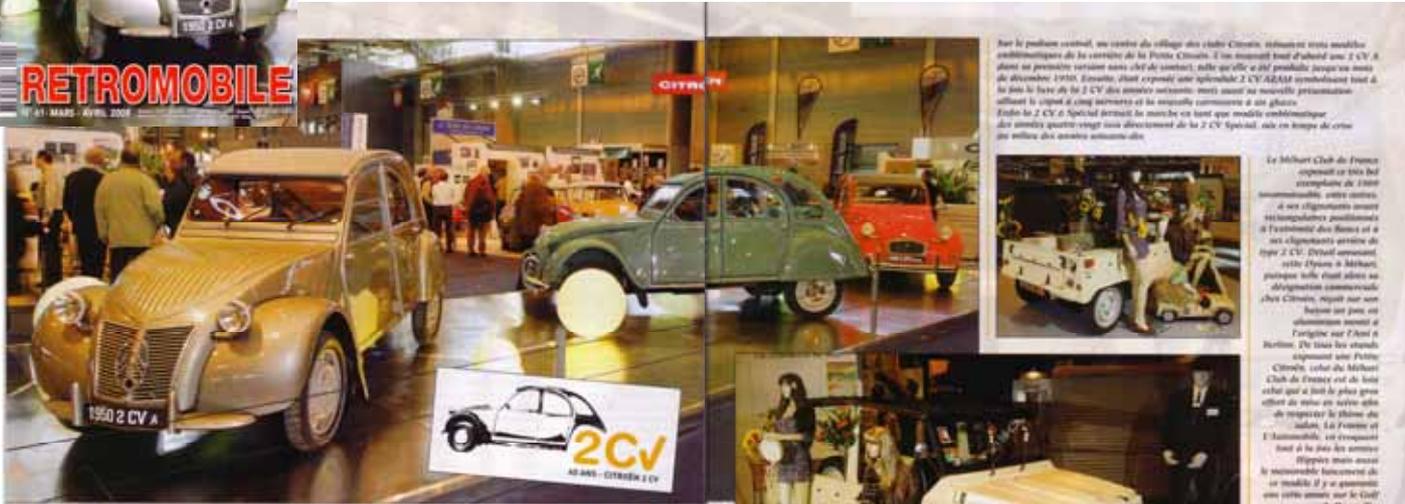
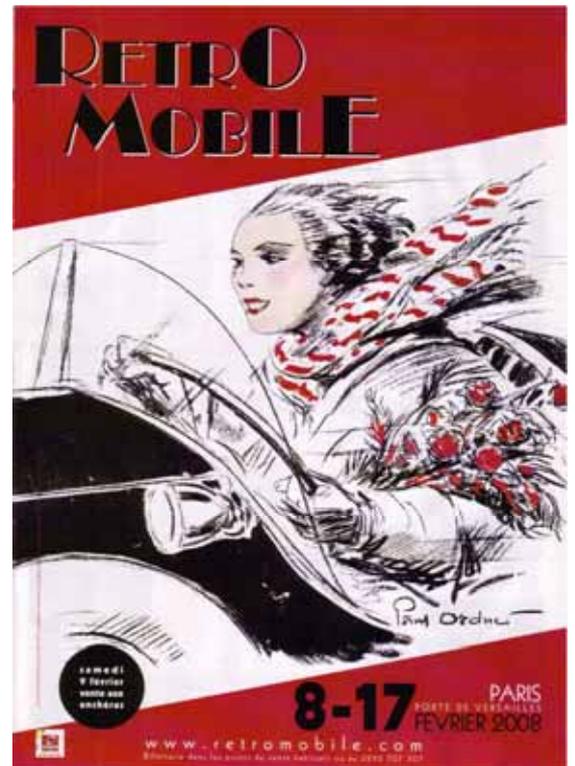
JANVIER 2008
RECEPTION DE L’AFFICHE (création PHILIPPE BURLET)



Réalisation d’un timbre (tirage 60 ex.)



8-17 FEVRIER 2008 SALON RETROMOBILE PARIS
 PROMOTION DE LA MANIFESTATION SUR LE STAND GROUPE MICHEL HOMMEL



BON ANNIVERSAIRE!

Depuis 1998 et la mémorable exposition du cinquantenaire de la 2 CV, avec les trois 2 CV de 1939 sorties du grenier où elles dormaient depuis des années, jamais la Petite Citroën n'avait autant été mise à l'honneur par l'incontournable salon Retromobile. En effet, du 8 au 17 février 2008, celle-ci y célébrait son soixantième anniversaire avec une profusion particulièrement appréciée.



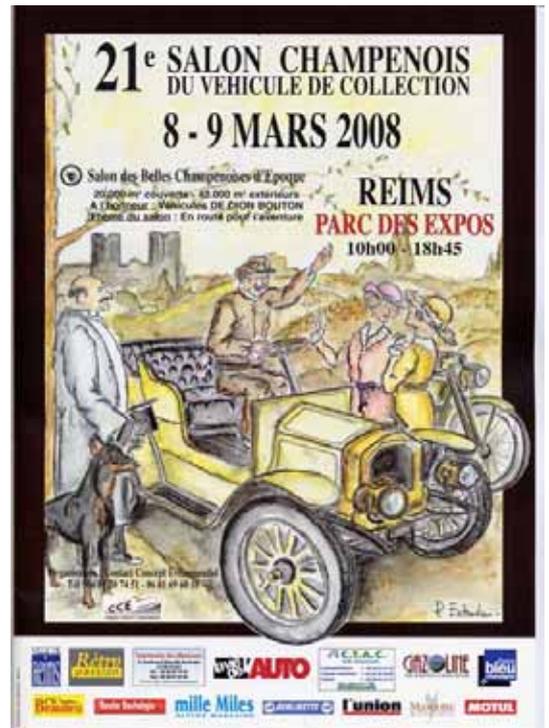
En France l'on connaît les autres trois modèles de la célèbre lignette: 2 CV Berline Spécialité, 2 CV 4000, 2 CV 4000 Break et 2 CV 4000 Cabriolet. Cette 2 CV 1939 particulière a connu un bel été en 1963, avec le succès que l'on sait, et a hérité neuf succès internationaux avec les conducteurs des Rallyes Yaco, à chaque fois avec succès de Jean Yverier et sur l'autodrome de Linas-Montlhéry. C'est exceptionnel, réalisé par le pilote britannique Mark Wiggin, sous le nom d'Alfred. Markie. Elle était exposée sur le stand de RacingLine et était proposée à la vente. Exemple d'une direction à gauche comme le modèle original aujourd'hui disparue, elle a participé en 2000, avec les conducteurs de NITRO, au championnat L'Hourly Challenge organisé en France au profit du CURE (Cancer Research United Kingdom) de Londres consacré aux enfants malades.

PHO. Financiers de la Brevet Organisation, à peine avant de la rencontre Citroën du 2007 se sont déjà dans une nouvelle aventure à destination de l'extérieur. Ils ont construit un réseau. En effet, le 21 septembre au 20 octobre 2008, l'équipe de Jean Paul Dubois, rejoint avec la nouvelle Citroën des Automobiles Importers, propose à travers les États-Unis et à travers les possessions de Citroën à suspension hydroponique la Citroën Transatlantique. Afin d'assurer la promotion de ce qui s'apparente à un projet comme l'un des voyages phares de cette année 2008, PHO exposait dans une 2 CV à de nuit sur l'été d'une nuit BX 4 TC.

Le Micheli Club de France expose ce très bel exemplaire de 1968 immuable, avec toutes ses options. A ses côtés se trouvent deux autres Citroën 2 CV. D'un côté, celle d'Étienne et Michèle, puisque celle-ci était un véhicule commercial. Plus Citroën, reçoit sur son balcon un jour en alternance avec à l'origine sur l'île de Berlin. De l'autre côté, celle d'Étienne et Michèle, celle du Micheli Club de France est de belle taille et a fait le plus grand effort de mise en scène afin de respecter la ligne de l'ancien. La France et l'Allemagne, ce voyage est fait à la fois les années Hippie mais aussi le remarquable lancement de ce modèle. Il y a également une petite annonce sur le Club de Dusseldorf.

2 CV Magazine, sur le stand du groupe de presse Michel Hommel, propose aussi à la vente 2 CV à 4, un modèle qui sera haut particulièrement célèbre en 2008, mais qui n'est pas trouvé en plus dans le village des clubs de la marque aux deux chevrons. C'est également le cas de la Citroën 2 CV 4000, présentée au salon de France 1964, présentée notamment sur la propriété de collectionneur Daniel Dumont. Claude Dumont et son club d'adhésifs les deux millions d'années de la manifestation à La Mer de la Vallée d'Enfer. Ce modèle sera exposé du 8 au 17 février 2008, présenté par la manifestation de cette nature exceptionnellement dans le double hommage de Club des Amis de la 2 CV et du Club des Amis de la Passion.

MARS 2008 SALON DE REIMS
 PROMOTION DE LA MANIFESTATION SUR LE STAND CLUB AUTO RETRO PASSION



UN BEAU PLATEAU !

La 2 CV célébrant cette année son soixantième anniversaire, il était donc normal que toutes les Petites Citroën soient dignement représentées les 8 et 9 mars 2009 au Salon de Reims. Il est vrai que celui-ci leur a toujours fait bonne place.

Depuis maintenant plus de 60 ans, le Salon Champenois du Véhicule de Collection est devenu un événement incontournable pour tous les amateurs de Petites Citroën. Son succès a depuis longtemps dépassé les frontières et l'organisation et le nombre de visiteurs à venir depuis la Belgique, le Benelux, l'Allemagne, la Suisse et encore l'Autriche, l'Italie et l'Espagne. La formule est très appréciée car elle permet à tous les amateurs de Petites Citroën de se retrouver dans un lieu unique, de partager leurs connaissances et leurs expériences, de découvrir de nouvelles pièces et de rencontrer d'autres passionnés. C'est pourquoi le Salon de Reims est devenu un rendez-vous incontournable pour tous les amateurs de Petites Citroën.



deux visiteurs ayant participé aux deux éditions précédentes. L'année 2007, qui a été la dernière organisée par PRO et le Salon Champenois de Peter Paul Production. C'est pourquoi, pour la 21^e édition, il a été décidé de passer à un format plus professionnel. C'est ainsi que le Salon de Reims a été confié à la gestion de la Société Citroën, au sein de la Petite Citroën, au mois de mars 2008.



ne se prend jamais au sérieux. Comme tous les ans, les organisateurs ont proposé un programme de travail très riche pour cette 21^e édition. « Si nous ne pouvons pas aller à l'étranger, nous allons nous concentrer sur le salon de Reims. C'est pourquoi nous avons décidé de proposer un programme de travail très riche pour cette 21^e édition. « Si nous ne pouvons pas aller à l'étranger, nous allons nous concentrer sur le salon de Reims. C'est pourquoi nous avons décidé de proposer un programme de travail très riche pour cette 21^e édition. »

14

il s'agit d'un exemplaire n° 81. Un peu plus tard, le Military Vehicle Preservation Group, un club international de collectionneurs de véhicules militaires, a acheté cet exemplaire. Il a été restauré par le Parier, P. 500 Luffy (photographie n° 46). Ce véhicule, particulièrement intéressant, a été restauré par un moteur de 402 cm³ en position centrale, avec des lancers pour les 3 cylindres, ainsi qu'une pompe à l'huile. Les cylindres de l'Arma Francaise, Assemblée à l'usine Citroën belge de Paris, ont permis de faire un exemplaire en parfait état. Dans ce même lot, le club des Amis

15

depuis 2004 d'un stand à l'intérieur. La vente occasion, la Patrimoine Citroën lui avait confié l'exposé d'un exemplaire de la 2 CV A de 1928 retrouvée en 1908 au centre d'essai de la Petite Citroën. Deux restaurateurs ont travaillé sur ce véhicule et ont permis de le remettre en parfait état. Dans ce même lot, le club des Amis

16

appartenant à Alain Ponce. Deux ans à plusieurs reprises sur divers salons et manifestations, cette 2CV a été présentée plus d'une fois. Elle a été achetée par un club de collectionneurs de Citroën. Elle a été achetée par un club de collectionneurs de Citroën. Elle a été achetée par un club de collectionneurs de Citroën. Elle a été achetée par un club de collectionneurs de Citroën.

17

pour de ses parties en toile carter. Le moteur a été restauré par le club des Amis Citroën. Il a été restauré par le club des Amis Citroën. Il a été restauré par le club des Amis Citroën. Il a été restauré par le club des Amis Citroën.

18

de la 2 CV et le Club Auto Retro Passion, célébrant conjointement les 60 ans de la Citroën 2 CV et le Salon de Reims du 8 au 9 mars 2008. C'est ainsi que le club des Amis Citroën a été invité à participer à ce salon de Reims.

19

malgré des conditions météorologiques très défavorables, les participants ont été nombreux. Le salon de Reims a été un succès. Le salon de Reims a été un succès. Le salon de Reims a été un succès. Le salon de Reims a été un succès.

20

de la 2 CV et le Club Auto Retro Passion, célébrant conjointement les 60 ans de la Citroën 2 CV et le Salon de Reims du 8 au 9 mars 2008. C'est ainsi que le club des Amis Citroën a été invité à participer à ce salon de Reims.

21

de la 2 CV et le Club Auto Retro Passion, célébrant conjointement les 60 ans de la Citroën 2 CV et le Salon de Reims du 8 au 9 mars 2008. C'est ainsi que le club des Amis Citroën a été invité à participer à ce salon de Reims.

22

de la 2 CV et le Club Auto Retro Passion, célébrant conjointement les 60 ans de la Citroën 2 CV et le Salon de Reims du 8 au 9 mars 2008. C'est ainsi que le club des Amis Citroën a été invité à participer à ce salon de Reims.

23

de la 2 CV et le Club Auto Retro Passion, célébrant conjointement les 60 ans de la Citroën 2 CV et le Salon de Reims du 8 au 9 mars 2008. C'est ainsi que le club des Amis Citroën a été invité à participer à ce salon de Reims.

24

de la 2 CV et le Club Auto Retro Passion, célébrant conjointement les 60 ans de la Citroën 2 CV et le Salon de Reims du 8 au 9 mars 2008. C'est ainsi que le club des Amis Citroën a été invité à participer à ce salon de Reims.

25

de la 2 CV et le Club Auto Retro Passion, célébrant conjointement les 60 ans de la Citroën 2 CV et le Salon de Reims du 8 au 9 mars 2008. C'est ainsi que le club des Amis Citroën a été invité à participer à ce salon de Reims.

26

de la 2 CV et le Club Auto Retro Passion, célébrant conjointement les 60 ans de la Citroën 2 CV et le Salon de Reims du 8 au 9 mars 2008. C'est ainsi que le club des Amis Citroën a été invité à participer à ce salon de Reims.

27

de la 2 CV et le Club Auto Retro Passion, célébrant conjointement les 60 ans de la Citroën 2 CV et le Salon de Reims du 8 au 9 mars 2008. C'est ainsi que le club des Amis Citroën a été invité à participer à ce salon de Reims.

28

de la 2 CV et le Club Auto Retro Passion, célébrant conjointement les 60 ans de la Citroën 2 CV et le Salon de Reims du 8 au 9 mars 2008. C'est ainsi que le club des Amis Citroën a été invité à participer à ce salon de Reims.

AVRIL 2008
 PROMOTION DE LA MANIFESTATION PUBLICITE LA VIE DE L'AUTO



PETITES ANNONCES

visitez www.style-e-auto.com



1934 Packard Standard 8 décapotable

La marque Packard a toujours été synonyme de qualité, une voiture de haut de gamme avec une très belle ligne. Réapparue dans les années 80 aux Etats Unis, depuis 1990 dans notre collection hollandaise, toujours en bon état. A vendre ou à échanger contre voitures d'avant 1930.

Information J.A. Bruijn (Pays-Bas) 0031 6 53 32 11 27
 ou e-mail info@style-e-auto.com

galleria
Style Auto
 exposition and sales



MG B GT, 1971, 57 000 km, C.T. OK, int. cuir noir, peinture blanc, peinture blanc cassé à l'int., overdrive, roues fil chromées, superbe, 10 900 €. Tél. (Haute-Savoie) 04 50 94 88 95. (Ref. 2-2377290)



AUSTIN-HEALEY 3000 Mk II Phase 1 B.U.E. finish racing green, T.B.E. d'origine, moteur, transmission et boîte très sains, C.T. vierge, matching numbers, carnet d'entretien et manuel, 40.000 €. Tél. (Paris) 06 72 83 21 54. E-mail : mjls.van@tiscali.com. (Ref. 2-2375170)

50 ANS

2 CV 4x4 SAHARA



ERMENONVILLE

RASSEMBLEMENT
 19 & 20 avril 2008
 EXPOSITION
 19 avril au 17 mai 2008

www.clubamie2cv.org/50ansSahara/



MG A 1500, 1957, (C.O.V.), bon état général, sans corrosion, side-screen neuf, ceinture tonneau, roues capote, prix intéressant si rapide, 15.000 € à débattre. Tél. (Yvelines) 06 07 11 50 58. (Ref. 2-2376050)

VINTAGE
 AUTOMOBILES



PRESTIGE & COLLECTION



MORRIS-LÉON BOLLÉE, 1928, trois, cuir rouge, pneus neufs, superbe état, 25 900 €. Tél. (Charente-Maritime) 05 46 70 03 41. (Ref. 2-2375342)

DYNOLITE

Huile Anti-Bruit

Késako? surprenant!
 2F 85W 160

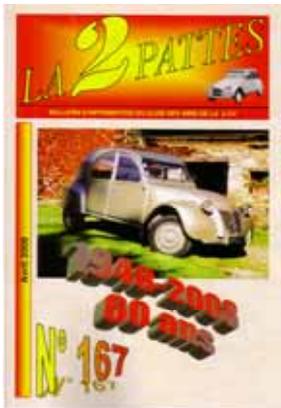
Spécialement élaborée pour supprimer les bruits de transmission des boîtes et petits usages. Inégalée pour les moteurs jeunes tels que les cuivres et lésés.

29€
 Tél: 0892 70 10 28
 WWW.DYNOLITE.FR



JAGUAR XJ 40 4 L, 1993, toutes options, cuir beige, provenance Phoenix Car, carnet à jour depuis origine, C.T. vierge, son futur, visible à Paris. 6.500 €. Tél. 06 18 99 39 76. (Ref. 2-2385402)





50 ans de la 2 CV 4x4 SAHARA

Le 7 mars 1958, Citroën présentait à la Mer de Sable sur la commune d'Ermenonville (60), le prototype de la 2 CV 4x4 dite « SAHARA ».



7 mars 1958 présentation de la 2 CV 4x4

Sur ce même site, quelques séances d'essai seront également réalisées lors de la phase d'étude d'industrialisation menée par la marque aux doubles chevrons épaulée par les bureaux d'étude Panhard alors récemment rapprochés du quai de Javel.

Afin de célébrer le cinquantenaire de cette présentation, le Club des Amis de la 2 CV associé au Club Auto Rétro Passion ont organisé une rencontre de 2 CV SAHARA sur la région d'Ermenonville les 19 et 20 avril dernier. Le temps d'un week-end, les collectionneurs et visiteurs ont pu vibrer au son des seize 2 CV bimoteurs réunies. Au regard du nombre de véhicules survivants, de leur dispersion à travers le monde et de l'hétérogénéité des collectionneurs, on peut considérer cet anniversaire comme un événement pour l'automobile ancienne. Revenons sur les temps forts de cette manifestation.

Samedi 19 avril

Rendez-vous est fixé le matin au cœur du village d'Ermenonville sur le parking du parc Jean-Jacques Rousseau. Tout au long de la matinée, les 2 CV bimoteurs se regroupent autour de leurs quatre jumelles arrivées la veille. Des propriétaires de 2 CV SAHARA venus sans leur véhicule viennent également grossir les rangs. La rencontre débute alors par des discussions passionnées autour de cet alignement coloré. D'autres collectionneurs, souvent accompagnés de leurs anciennes, renforceront alors par leur présence l'intensité de cette manifestation. A 11h, l'ouverture de la rencontre est officiellement proclamée à la maison Joseph II. Ce lieu chargé d'histoire abritera pour un mois, en collaboration avec l'office du tourisme, une exposition dédiée à cet anniversaire.



Nous tenons à remercier l'association des 2 CV club de France, la mairie d'Ermenonville, le conseil général de l'Oise et le conseil régional de Picardie partenaires de cette exposition.

Les 2 CV sont ensuite regroupées place de la mairie et le déjeuner laissera bientôt la place à une après midi studieuse autour de deux conférences.



Tout d'abord, Jean-Claude BOUQUET, ancien responsable de l'étude de la 2 CV 4x4 pour Citroën, dévoile son film inédit des essais de prototypes réalisés à la Mer de Sable, et en forêt de Fontainebleau. Il répondra également aux nombreuses questions que soulèveront ces images.



1958 essais de prototypes à la Mer de Sable photo archives J-C Bouquet



Ensuite, René VOLOT auteur du livre « un naturaliste en 2 CV » (ed. Cheminements) nous fera découvrir son périple de plusieurs mois à travers l'Amérique du nord en 2 CV SAHARA.



Cette journée ne pouvait trouver qu'une issue conviviale partagée autour d'une table pour le repas d'anniversaire. Ce sera également l'occasion de visionner les images de la 2^{ème} ascension de la dune du Pyla en 2 CV 4x4 réalisée en mars 2001 pour les 40 ans (10 ans déjà...)



Dimanche 20 avril

Rendez-vous à 8h15 sur le parking du parc d'attraction de la Mer de Sable. Le café chaud et les croissants seront les bienvenus pour nous aider à démarrer cette belle journée de printemps. Nous disposons alors d'une heure, avant l'ouverture



du parc au public, pour réaliser la séance photo historique sur cette immense étendue naturelle de sable.



Après s'être prêtées aux exigences des objectifs, les 2 CV SAHARA, à la grande joie de leurs propriétaires, pourront s'adonner un court instant au plaisir de la conduite dans le sable et ainsi rappeler les capacités de leur engin.



Sur la fin de matinée, une exposition statique sur le parking de la Mer de Sable permettra de répondre aux dernières questions et de rencontrer les personnes qui n'ont pu venir la veille.

A midi les derniers adieux sont faits et il faut reprendre la route vers l'Espagne, l'Autriche, la Suisse, le Portugal, la Belgique, les Landes... Encore un grand merci aux collectionneurs qui ont fait le déplacement.

Eric Mastin



1,15 €

l'Oise matin

le Parisien

Dimanche

DIMANCHE 20 AVRIL 2008

www.leparisien.fr

N° 19788 BIS

DECOUVERTE
Des 2 CV
de légende
à Ermenonville

Page 31

Vos loisirs

DIMANCHE

EXPOSITION
Dans l'univers
de Camille
Claudel

Page IV et V

VOS SORTIES DANS L'OISE

ERMENONVILLE

Venez découvrir les dernières 2 CV Sahara

LA DEUCHE classique, on la connaît. D'ailleurs, elle fête cette année ses 60 ans, et les festivités ne manqueront pas. Mais sa petite sœur, la 2 CV 4 x 4 de type Sahara, vous en souvenez-vous ? Là, c'est moins évident. Et pourtant, cette série limitée existe toujours bel et bien, comme le prouvent le club Auto-rétro-passion de Nanteuil-le-Haudouin et le Club des amis de la 2 CV, qui organisent, depuis hier et ce matin encore un rassemblement de ce véhicule de légende à Ermenonville.

Le bonheur des amateurs de désert

« C'est un véritable anniversaire, explique Pierre Chaix, président du club Auto-rétro-passion. Voici cinquante ans, en mars 1958, Citroën présentait le prototype de la 2 CV Sahara à la Mer de sable à Ermenonville. Depuis, cette voiture n'a été construite qu'à 694 exemplaires. Il en reste à peu près cent cinquante,

dont une certaine circulent encore. Nous en attendons une quinzaine ce week-end. C'est le seul rassemblement jamais organisé au monde pour ce type de véhicule. Notre trésorier, Daniel Damart, possède une Sahara, et c'est lui qui a eu l'idée de cette manifestation. Les exposants viendront d'un peu partout en France, mais aussi d'Autriche et d'Allemagne, où on est fan de ce modèle. »

Le 2 CV 4 x 4 Sahara n'est pas une voiture comme les autres. Dès la fin des années 1950, elle se distinguait par son double moteur, qui lui a permis de faire le bonheur des amateurs de désert, où elle s'est rapidement montrée inépuisable. Par la suite, on l'a beaucoup utilisée à proximité des exploitations pétrolières, auxquelles on pouvait accéder facilement grâce à cette voiture atypique qui, elle aussi, avait tout d'une grande.

RÉGIS LEFÈVRE

Rassemblement ce matin dimanche de 10 heures à midi devant la Mer-de-Sable à Ermenonville. Accès gratuit.



ERMENONVILLE, LE 15 AVRIL. La 2 CV Sahara est déjà dans la légende. Venez la découvrir ce matin à Ermenonville. (L.P./R.L.)

ERMENONVILLE

Cinquante ans après, les 2CV Sahara de retour à la Mer de Sable

Quelle voiture plus mythique que la 2CV de Citroën dans l'imaginaire collectif ? Avec une centaine de clubs d'aficionados -plus d'une par département, la Deuche reste une voiture à part dans le cœur des automobilistes. Moins connue mais tout aussi mythique chez les connaisseurs, la 2CV Sahara, version quatre roues motrices de la Deuche classique.

Créée en 1958 pour les exploitations pétrolières algériennes, elle avait à l'époque été présentée à l'état de prototype pour la première fois aux journalistes à la Mer de Sable d'Ermenonville.

Cinquante ans après, le Club Auto Rétro Passion de Nanteuil, aidé du Club des Amis de la 2CV, a organisé comme un remake : un rassemblement de 2CV Sahara, autour duquel une conférence et une exposition ont aussi été proposées au public.

694 EXEMPLAIRES

«Elle n'a été fabriquée qu'à 694 exemplaires de 1961 à 1966», explique Pierre Chaix, président du club nanteuillais. «Aujourd'hui, on en répertorie 100 ou 150 dans le monde, et ce week-end, il y en avait quinze de réunies.»

«Avoir autant de 2CV Sahara au même endroit, c'est même une première mondiale, c'est un échantillon de 10% de ce qui existe à ce jour!», renchérit Eric Martin, du Club des Amis des 2CV. «Nous avons des propriétaires venant du Portugal, d'Autriche, de Belgique, d'Espagne, de Suisse et de France.»

En bon collectionneur de Citroën, c'est au volant d'une DS qu'il est venu. Cette dernière tractant une remorque portant sa «Sahara», pour l'instant plus proche de la casse que du concessionnaire.

Parmi les autres aficionados, on trouve François Guillard et sa femme, alias «papy et mamie deuche», heureux propriétaires de 11 2CV dont une «Sahara». Une passion qui date depuis plus d'une trentaine d'années. «Nous avons commencé par acheter une Diane car les 2CV étaient trop



Quinze 2CV Sahara sur les 150 répertoriées étaient réunies à la Mer de Sable d'Ermenonville.

chères pour nous», raconte mamie deuche qui prétend aussi être née dans une 2CV. «Après nous sommes mutuellement offerts des 2CV, nous avons chacun la nôtre pour le quotidien, mon mari ne va travailler qu'en 2CV depuis 30 ans. Pas question pour lui d'utiliser une autre voiture. Et maintenant, même notre fille et notre gendre ont la leur.»

UNE DEUCHE AMÉLIORÉE

A première vue, outre la roue de secours incrustée dans le capot avant, pas de différence avec les deuches classiques. Mais à y regarder de plus près, on découvre quelques spécificités, dont évidemment les deux moteurs.

En plus d'avoir quatre roues motrices, la «Sahara» dispose en effet d'un moteur à l'avant, et d'un autre à l'arrière, logé dans le coffre (ce qui explique la présence de la roue de secours à l'extérieur). Tous d'eux de 425 cm³, ils permettent à cette deuche d'avoir quatre roues motrices, tout en permettant en cas de panne de l'un ou de l'autre, de continuer la route avec un seul moteur.

Les roues sont aussi plus larges, et le réservoir se fait double, sous le conducteur et le passager avant, le remplissage se faisant à travers les portes

EN HAUT DE LA DUNE DU PYLA

Economique à l'entretien cette voiture a, malgré une période très courte de production, séduit en son temps, l'armée de l'Air, la Garde civile espagnole, l'armée israélienne, mais aussi des médecins habitant à la montagne ou des paysans fortunés.

D'une très bonne motricité, la Sahara pouvait évoluer sur tous les terrains, et gravir des pentes jusqu'à 45%. Le 21 juillet 1961 une 2CV «Sahara» parvient à se hisser au sommet de la Dune du Pyla (110 m de haut) dont la pente frôle les 60% en certains endroits.

Aujourd'hui largement

dépassée par les 4x4 modernes, la «Sahara» reste une pièce de choix pour les collectionneurs de 2CV.

S. T.

Le décor «désertique de la Mer de Sable, idéal pour les 2CV Sahara qui peuvent venir à bout de n'importe quel terrain grâce à leurs deux moteurs.



Quoi de mieux qu'une bonne vieille DS pour transporter sa 2CV décomposée.

Nanteuil-le-Haudouin Ateliers d'Arts plastiques

L'Atelier d'Arts plastiques de Nanteuil propose 2 stages aux 6-10 ans et aux adolescents aux vacances de printemps. Le stage enfants se déroulera les mardi et mercredi 15 et 16 avril de 10h à 12h, le stage adolescent les mardi et mercredi 15 et 16 avril de 14h à 17h. Tarif : 40 euros, matériel fourni. Renseignements : 03.44.87.71.40 ou 06.61.91.04.49.

Concours de peinture et sculpture

L'Atelier d'Arts plastiques de Nanteuil propose jusqu'au 7 juin un concours de peinture et de sculpture-modèle. Participation : 10 euros, ouvert à tous, nombreux prix. Renseignements : 03.44.87.71.40 ou 06.62.80.26.37.

Recherche d'emploi

En mairie, les demandeurs d'emploi peuvent trouver une aide dans leur recherche d'emploi, auprès de la permanence Partenaires pour l'emploi. Un conseiller les accueille dans la salle des associations, place de la République, les mardis et vendredis, de 9 à 12 heures et de 14 à 17 heures. Téléphone : 03.44.59.44.44.

Neufchelles

Atelier encadrement

Le Centre social rural du canton de Betz propose, dans le cadre de l'atelier déco, un atelier d'encadrement un jeudi par mois à la salle des fêtes de Neufchelles. 6 euros par séance, ou 35 euros par an plus adhésion à 10 euros au Centre social rural. Renseignements : 03.44.87.44.59.

Initiation mosaïque

Le Centre social rural du canton de Betz propose une initiation à la mosaïque le jeudi 24 avril à 13h30. Renseignements : 03.44.87.44.59.

Le Plessis-

Belleville

Cours de théâtre

L'association La Troupe des 3 ZM, théâtre amateur, attend les personnes intéressées tous les lundis, de 21h à 23h, dans la salle Suzanne-Le Lay (complexe sportif). Renseignements : 06.21.600.100.

Brocante

Les clubs de rugby et de judo de Lagny-Plessis organisent un videgrenier le dimanche 11 mai. 6 euros le mètre pour les professionnels, 4 pour les particuliers. Renseignements : 03.44.60.11.37 ou 06.15.91.24.83.

Silly-le-Long

Souvenir des déportés

La municipalité de Silly-le-Long et la section UNC du canton de Betz célébreront le souvenir des déportés le dimanche 27 avril à 11h devant le monument aux morts communal.

Football

Jeudi 1^{er} mai à 15h au stade Louis-Boquet, l'AS Silly-le-Long reçoit l'US Ribécourt pour les quarts de finale de la Coupe Objois. Une remise de maillots aura lieu à 18h.

Vaumoise

Formation professionnelle

Le Centre de formation professionnelle rural de Vaumoise organise une visite libre de son école le samedi 29 mars de 13h30 à 17h30. Formations aux métiers de services à la personne : 4e, 3e, CAP, BEP, Bac Pro services. Débouchés : aide-soignant, auxiliaire de puériculture, assistant maternelle... Renseignements : 03.44.88.40.25.



Comme il y a 50 ans, la Mer de Sable s'est fait terrain de jeu pour les «Sahara».

■ 50 ANS DE 2 CV 4X4



Retour dans la Mer de sable, un lieu mythique pour les 2 CV 4x4 Sahara.

Pèlerinage dans un bac à sable

Ermenonville : à part les enfants férus de parcs d'attractions et les amoureux de Jean-Jacques Rousseau, cet endroit de Picardie ne dit rien à personne. Sauf aux deuchistes avertis !



Corr. Jean-Claude BONNAUD

C'est là, dans la Mer de sable d'Ermenonville, que Citroën a présenté la 2 CV 4x4 Sahara en mars 1958. Ceux qui étaient présents au cinquantième de cet événement, les 19 et 20 avril, n'en reviennent toujours pas : ils ont assisté à la plus grande concentration de 2 CV bimoteur de tous les temps. Si l'on estime à une centaine le nombre de 2 CV 4x4 encore roulantes de par le monde, elles étaient 15 à Ermenonville, ce qui représente un effectif exceptionnel encore jamais atteint. Il a fallu toute l'énergie du Club des amis de la 2 CV et du CARP pour mettre sur pied cet événement. Le point d'orgue était double : le rassemblement des autos devant la

grande dune de la Mer de sable, et la conférence de Jean-Claude Bouquet précédée par une intéressante projection vidéo consacrée à la 2 CV tout-terrain. Ancien ingénieur en charge du projet AW chez Citroën, aujourd'hui à la retraite, l'intarissable Jean-Claude Bouquet n'a pas manqué d'évoquer certaines anecdotes jusque-là restées inédites. Par exemple, celle des bras de suspension d'origine argentine, renforcés à cause des nombreuses plaques d'égoût volées pour être revendus au poids ou encore celle d'un prototype 4x4 permanent difficilement conduisible. L'intervenant n'a pas manqué non plus d'insister sur le fait que le projet AW n'avait pas pour objet de réaliser un 4x4 de franchissement, à l'image de la jeep ou de la Land Rover mais une voiture à 4 roues motrices pouvant se mouvoir sur des terrains meubles comme la boue, la neige ou le sable. C'est la raison pour laquelle Citroën visait un marché professionnel composé

essentiellement à l'époque de la recherche pétrolière au Sahara, une niche comme on dirait aujourd'hui. Certes, quelques administrations en bénéficièrent aussi, mais on ne peut pas dire que la marque au double chevron ait fait un grand effort pour promouvoir sa 2 CV 4x4, qui coûtait le double d'une version 4x2 et est vrai, puisqu'on ne la voyait jamais exposée dans les salons automobiles grand public. Présentée en mars 1958 et produite de 1960 à 1966, un exemplaire tardif fut produit en 1971 sans qu'on en connaisse la raison.

Les prix baissent
La 2 CV Sahara aurait probablement connu une tout autre destinée si l'armée française en avait commandé en nombre. Malheureusement, à cause d'une charge utile limitée à 300 kg, d'un espace intérieur encombré d'un se-

cond moteur et de l'absence de rapports courts, les militaires se désintéressèrent de l'affaire.

L'ex-ingénieur Citroën, qui ne possédait pas de 2 CV 4x4, a dévolé à l'auditoire des séquences filmées en 8 mm par ses soins des premiers essais à la Mer de sable, puis à Fontainebleau, sans oublier le mémorable essai de destruction avec une auto dont on avait remplacé, par souci d'économie, les moteurs par des sacs de sable...

À la fin des années 50 et même au début des années 60, on ne nageait pas dans l'opulence chez Citroën et il était courant d'attendre plusieurs mois avant d'être livré. Sur une production totale de 694 exemplaires, on estime à une cinquantaine le nombre de voitures fabriquées dans l'usine belge de Forest et à 85 environ le nombre de 2 CV 4x4 sorties de l'usine espagnole de Vigo et destinées à la Guardia civil. A l'heure actuelle,

sur la centaine de 2 CV bimoteur roulantes dans le monde, une quarantaine se trouveraient en France et une bonne dizaine en Suisse où les services des postes en avaient reçu un certain nombre. Jugés complètement défilants il y a encore quelques années, la barre des 40 000 € ayant été franchie pour un modèle espagnol retrouvé au Chili, les prix auraient tendance à devenir plus raisonnables. Enfin si l'on peut dire, car il faut quand même débourser quelque 30 000 € si l'on veut devenir propriétaire d'une 2 CV 4x4 en parfait état. Quant aux pièces spécifiques (capots, boîtier de renvoi...), ils atteignent eux aussi des sommets. Un comble pour une voiture à la vocation aussi populaire.

CLUB DES AMIS DE LA 2 CV,
tél. 04 73 61 96 23
ou 06 88 76 19 02,
www.clubamis2cv.org

A voir

Ce cinquantième a été organisé par Daniel Damart, Claude Faucomnier et Eric Martin, par ailleurs auteur d'un très complet Dossier 2 CV 4x4 Sahara de 184 pages. Une exposition gratuite prolonge la rencontre jusqu'au 17 mai à l'office du tourisme d'Ermenonville (tél. 03 44 54 01 58).



On trouve encore quelques 2 CV 4x4 à restaurer, mais c'est rarissime.



Appelée 2 CV 4x4 Sahara lors de sa commercialisation, elle reçut la dénomination de 2 CV 4x4 après l'indépendance de l'Algérie.



Jean-Claude Bouquet a retrouvé la Sahara sur laquelle il a beaucoup travaillé il y a un demi-siècle.



Une 2 CV 4x4 elle peut aussi rouler avec le seul moteur arrière.

Moment tant attendu : le grand défilement dans la Mer de sable.

L'ancêtre, la 2 CV 4x4 Bonafous



Maurice Bonafous était ingénieur TP dans les Pyrénées.

Eric Martin continue de mettre à jour son Dossier 2 CV 4x4 Sahara et nous fait part de ses recherches entreprises dans les Pyrénées sur la toute première 2 CV bimoteur de Maurice Bonafous. Ingénieur pour une société de travaux publics, ce dernier eut l'idée de créer une

version 4x4 de la 2 CV. Idéale pour accéder aux chantiers enneigés. Une 2 CV d'occasion et une deuxième mécanique, fournies par M. Sassus, concessionnaire Citroën à Oloron-Sainte-Marie, servirent de base. Les premiers essais furent réalisés dans la montagne de Goust, au sud de Lanus. La 2 CV avait deux embrayages centrifuges. Cette 2 CV 4x4 s'avérait particulièrement bruyante car le moteur arrière était isolé de l'habitacle uniquement par une tôle. La suspension n'avait pas été modifiée, ce qui rendait la voiture peu pratique en tout-terrain avec 4 personnes à bord (la garde au sol étant trop réduite). La commande des embrayages était réalisée par câble. Contact, starter et démarreur du moteur arrière étaient implantés au plancher entre le conducteur

et le passager. Le réservoir d'essence prenait place sous le siège arrière. Elle possédait une capote longue et des ouïes d'aération. Selon M. Sassus, des ingénieurs du quai de Javel sont venus à Lanus pour observer le véhicule. A la suite de quoi, Maurice Bonafous a livré les croquis de son invention à Citroën. Il s'agissait d'un véhicule de service appartenant à la société Saint Rapt et Brice. Au départ de Maurice Bonafous en 1957, son successeur, André Lagraulot, utilisa cette voiture sur le chantier du lac de Biouss-Artigues. Elle sera démontée après quelques années de bons et loyaux services. Afin de trouver une photo du véhicule, Eric Martin recherche actuellement son fils, Jean Lagraulot (on peut le contacter au 06 88 76 19 02).

25 PAGES DE PETITES ANNONCES

NUIT DES LONGS CAPOTS : 8 heures le challenge Adair. P. 62

Une ou Plusieurs d'Assure ! À partir de 24 €

THÉRONO

0 821 021 021

www.assurances-therono.com

Enlevez le haut !

Essai de rouler décapoté ? De 10 à 30 000 €, redécouvrez une vingtaine de modèles. Inéditement mécaniques. P. 32

Dans ce n° 400 célébrations à vendre

CONCOURS DE VILLA D'ESTE "Elegantissimo Figoni"

Au prestigieux concours d'élégance italien, le public a élu cette Delahaye 135 M Figoni version des États-Unis. P. 4

2 CV SAHARA 4X4

50 ans de sable

En mars 1958, la 2 CV Sahara était présentée à la presse à Ermenonville. 15 exemplaires y sont revenus. P. 38

PRÉPAREZ VOS SORTIES

Calendrier jusqu'au 15 juin. P. 14



MANIF'

La 2 CV 4x4 a 50 ans :
 Retour à Ermenonville !

20



Une telle biocnane' de 2 CV des de mémoire de deuchiste
 en a les yeux pleins de larmes... et encore !

La 2 CV 4x4 fête ses 50 ans dans le sable !

Retour à Ermenonville !

par Gérard Bouché / Photo: Jacques Boncompagni

C'est à Ermenonville, lieu de la première présentation à la presse en 1958, que s'est déroulée, les 19 et 20 avril 2008, la présentation à la presse des 50 ans de la 2 CV Sahara, à l'initiative du Club des amis de la 2 CV. *Planète 2 CV* s'y est rendue pour vous faire partager cet instant deuchiste.

20 PLANÈTE 2CV - N°68 - Juin/Juliet 2008

PLANÈTE 2CV - N°68 - Juin/Juliet 2008 **21**



Cette 2 CV 4x4 achetée par son propriétaire. Choses étonnantes : son état de conservation. On ne peut qu'admirer le talent de l'assemblé !

Pneus convertis, en dessous des réservoirs, placés sous les sièges.



À l'intérieur, la porte de motricité surmonte le volant de sécurité métallique.

Enfin, le poste de pilotage ne peut qu'étonner un spécialiste venant d'une autre année de production !

En arrivant sur le parking de la Mer de Sable où avait lieu le rassemblement, nous tombons net sur deux 2 CV Sahara... et deux. Les deux propriétaires du monde des collectionneurs sont représentés : sortie de restauration et zéro kilomètre. C'est à dire dans son jus. Et là demi me dis-je vous il y a une dernière Sahara sur un plateau appartenant à l'organisateur Eric Martin, lui office d'époque et on peut dire qu'elle a un succès fou. Les responsables de la Mer de Sable font entrer les 2 CV sur une porte de la durée pour que nous puissions prendre des photos. Après cet instant protocolaire. Noël, un heureux propriétaire de deux 2 CV Sahara, s'avance vers les organisateurs et demande la permission de rouler

dans l'enclos. Permission accordée, il se rue dans la voiture et démarre en trombe pour commencer à déstabiliser d'un entrain sur le sable humide. Plusieurs voitures lui emboîtent le pas, et c'est rapidement un ballet improbable de propriétaires plutôt âgés s'amarrant comme des gamins dans leurs deux-fois-deux-portes tout converties. Comme toutes, bonnes choses, la récréation prend fin et les voitures quittent la dure, laissant le soin aux responsables du site de reboucher les longues et profondes ornières qu'elles ont creusées en déstabilisant comme des gamins dans des voitures à pédales... Comme quoi, les enfants n'ont pas d'âge... De retour sur le parking, nous croisons Eric Martin et le lui pose

quelques questions... Il m'explique que ce fut comme une évidence pour lui de faire les 50 ans de la 2 CV Sahara à l'endroit même où fut présentée à la presse, un demi-siècle auparavant, cette incroyable automobile à deux moteurs. Eric estime par ailleurs que sur 454 unités produites, il reste à ce jour quelques 200 2 CV Sahara, chiffres supérieurs étant donnés l'utilisation rugueuse et exotique inhérente à la voiture. Des familles entières de touristes commencent à arriver pour poster la journée dans le parc d'attractions. Soudain, des plus petits aux plus âgés, s'enthousiasment à la vue d'une 2 CV originale, un peu lustrée, la roue de secours fixée sur le capot, avec deux trous dans les portes avant, et c'est avec surprise qu'ils découvrent le second moteur à l'intérieur. Les propriétaires se font alors un plaisir de leur expliquer d'où elles viennent, quand et pourquoi elles ont été construites. Choses étonnantes, par exemple, toutes portes ouvertes, la 2 CV impeccable, tout juste sortie de restauration et à laquelle il faut beaucoup d'effort pour y monter, se trouve à l'arrière. Les propriétaires se font alors un plaisir de leur expliquer d'où elles viennent, quand et pourquoi elles ont été construites. Choses étonnantes, par exemple, toutes portes ouvertes, la 2 CV impeccable, tout juste sortie de restauration et à laquelle il faut beaucoup d'effort pour y monter, se trouve à l'arrière. Les propriétaires se font alors un plaisir de leur expliquer d'où elles viennent, quand et pourquoi elles ont été construites. Choses étonnantes, par exemple, toutes portes ouvertes, la 2 CV impeccable, tout juste sortie de restauration et à laquelle il faut beaucoup d'effort pour y monter, se trouve à l'arrière.



Voiture au gabarit uniquement pour être utilisée. La 2 CV 4x4 d'Eric Martin est elle restaurée 200 kilomètres.

Eric Martin, l'organisateur reconnu de cet événement pharaonique, peut facilement donner la dernière phrase.

Un peu plus tôt, Noël démarre et s'arrête, dans un seul mouvement, les moteurs, nigrité au poil, de la 2 CV, pour éteindre la pompe. Cette voiture a été achetée neuve par un chirurgien (encore en Suisse qui faisait régulièrement des missions humanitaires en Afrique. Des modifications parvenues ont été apportées à ce véhicule. Nous avons noté que les deux amers étaient été renforcés de 10 centimètres à leur base, ont été percés des ouvertures surmontées de deux grilles pour un meilleur refroidissement du moteur arrière. Un réservoir supplémentaire de 60 litres a été installé au-dessus du moteur arrière où on pouvait remplir via un trou dans l'arc de caisse au-dessus de l'axe arrière, à la place de redessiner de à la base de l'axe, reportant plus haut dans l'axe au niveau du pneu, encore pour un meilleur refroidissement. Le toit intérieur recouvrant les assises est d'origine et très solide. Il a été confectionné dans un filin qui absorbe les vibrations et l'humidité. Il y a eu fortiori il est plat. Noël nous explique que la veille du soir, il s'est aperçu que la roue arrière de sa voiture était présente sur le parking, et tout en nous y penchant, il nous raconte que la 2 CV porte le numéro châssis 642 et que la 2 CV beige qu'il nous montre maintenant porte le numéro 643.

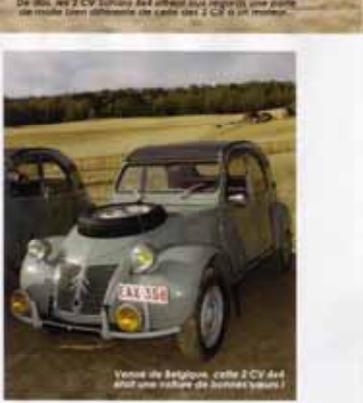
Quelle coïncidence ! Cette Sahara beige appartenait à des bannis saoudiens qui avaient prévu de partir en mission en Asie que nous, finalement, la voiture est restée au couvent et l'heureux propriétaire nous montre ses différences dans un français hésitant assailli de temps à autre de quelques mots allemands. On peut noter les petits cigarettiers, les leus de plaque arrière, deux jingles électriques avec connecteur sur la planche de bord pour les réservoirs, deux essuie-glaces électriques, des longues portées, des étiquettes de capacités des réservoirs de couleur coïssé sur les portes avant et la pédale d'accélérateur spécifique au marché belge. Un peu plus loin, une 2 CV portant le numéro châssis 40, une des plus vieilles réalisées à ce jour. Toutes les terres de la Sahara sont représentées ! Belge, espagnol, etc. Une vache extraordinaire de volume que l'on ne croise plus, jamais en grappe en tout cas. Cette trip courtie journée fut du pur plaisir. Merci à Eric Martin pour cette riche idée... 2 CV 4x4 et Immanoville sont insaisissables ! Soudain, cette sortie avventurée devient un classique et que les anciens copoils à un seul moteur soient également conviés la prochaine fois pour augmenter le spectacle... ■



La dernière des 2 CV 4x4 présentes, elle porte le numéro 421.



Sur un bout de dure en fin de plot, quelques 2 CV 4x4 évitent pour le fun et plaisir, des virages serrés.



Venant de Belgique, cette 2 CV 4x4 était une voiture de travail (voiture).

AU SOMMAIRE DU DVD PLANÈTE 2 CV N° 3

- Les 50 ans de la 2 CV 4x4

C'est à Ermenonville, lieu de la première présentation à la presse en 1958, que s'est déroulée, les 19 et 20 avril 2008, la présentation à la presse des 50 ans de la 2 CV Sahara à l'initiative du Club des amis de la 2 CV... Nous y étions.

- 2 CV anglaise 1954

Aujourd'hui propriété du Patrimoine Citroën, cette 2 CV fabriquée en Angleterre, à Slough, fut longtemps la voiture du service de presse. Elle diffère par une multitude de détails de ses sœurs françaises. Tout cela est passionnant... !

- La Patagonie en 2 CV !

Toujours au cœur de l'événement deuchiste, la rédaction de *Planète 2 CV* avait une nouvelle fois envoyé un émissaire dans un grand raid. Frédéric-Hubert Berliègue vous relate sa vision du raid Patagonie 2007 : 5 400 kilomètres de routes et de pistes lors du raid en Deuche le plus australe du monde !

- Changer sa baie de pare-brise

Souvent pourrie sous la peinture, la baie de pare-brise semble impossible à changer pour le profane... Plus maintenant, en suivant pas à pas les conseils de Frédéric, le carrossier de Studio 2 CV (01 64 00 34 84).

- Expo Show 2 CV à Paris

Ce n'est pas tous les jours que la Cité des Sciences et de l'Industrie à Paris accueille des 2 CV avec autant de publicité ! Une formidable expo "La 2 CV à 60 ans..." conçue en partenariat avec le Patrimoine Citroën. Puisque c'est ouvert jusqu'au 30 novembre, allez-y !



PLANÈTE 2 CV

Le DVD n° 3 de Planète 2 CV réservé aux abonnés

Si vous souhaitez nous contacter : clitropolis@wanadoo.fr

FABIEN SABATÈS PRÉSENTE
PLANÈTE 2 CV
2008

PLANÈTE 2 CV
FABIEN SABATÈS PRÉSENTE LE DVD N° 3 DE PLANÈTE 2 CV

Elle vient de fêter ses 50 ans !
2 CV 4x4

DVD n° 68
juin-juillet 2008



Film 1 (durée 20')

Les 50 ans de la 2 CV 4x4

C'est à Ermenonville, lieu de la première présentation à la presse en 1958, que s'est déroulée, les 19 et 20 avril 2008, la présentation à la presse des 50 ans de la 2 CV Sahara à l'initiative du Club des amis de la 2 CV... Nous y étions.

Film 2 (durée 5')

2 CV anglaise 1954

Aujourd'hui propriété du Patrimoine Citroën, cette 2 CV fabriquée en Angleterre, à Slough, fut longtemps la voiture du service de presse. Elle diffère par une multitude de détails de ses sœurs françaises. Tout cela est passionnant... !

Film 3 (durée 43')

La Patagonie en 2 CV !

Toujours au cœur de l'événement deuchiste, la rédaction de *Planète 2 CV* avait une nouvelle fois envoyé un émissaire dans un grand raid. Frédéric-Hubert Berliègue vous relate sa vision du raid Patagonie 2007 : 5 400 kilomètres de routes et de pistes lors du raid en Deuche le plus austral du monde !

Film 4 (durée 23')

Changer sa baie de pare-brise

Souvent pourrie sous la peinture, la baie de pare-brise semble impossible à changer pour le profane... Plus maintenant, en suivant pas à pas les conseils de Frédéric, le carrossier de Studio 2 CV (01 64 00 34 84).

Film 5 (durée 7')

Expo Show 2 CV à Paris

Ce n'est pas tous les jours que la Cité des Sciences et de l'Industrie à Paris accueille des 2 CV avec autant de publicité ! Une formidable expo "La 2 CV à 60 ans..." conçue en partenariat avec le Patrimoine Citroën. Puisque c'est ouvert jusqu'au 30 novembre, allez-y !

Les 50 ans de la 2 CV 4x4 - 2 CV anglaise 1954 - Changer sa baie de pare-brise -

Expo Show 2 CV à Paris

réalisation Edouard Rosier. La Patagonie en 2 CV : réalisation Edouard Rosier et Edouard Rosier. Images de Citroën Argentine et André Thibault. Montage et réalisation Edouard Rosier. © tous droits réservés.

Montage des films 1, 2, 3, 4 Edouard Rosier. Photos cover Roland Zaniboni - Frédéric-Hubert Berliègue - Laurent Bourgeois.

Citropolis est une marque déposée.

Les œuvres filmées sur ce support sont exclusivement réservées à un usage privé dans le cadre du cercle de famille. Toute autre utilisation (notamment reproduction, prêt, échange, diffusion en public, télédiffusion, exportation sans autorisation) est strictement interdite sous peine de poursuites judiciaires, de même que tout montage, copie ou modification de photographies.

Tous publics / interdit à la location

Ce DVD est interdit à la vente au détail sauf par Citropolis et TPV 2 CV. Il est offert à chaque abonné à jour de son abonnement à la revue *Planète 2 CV*. Ne peut être revendu. XPE-021

DVD



3

2 CV anglaise 1954



La Patagonie en 2 CV !



Changer sa baie de pare-brise

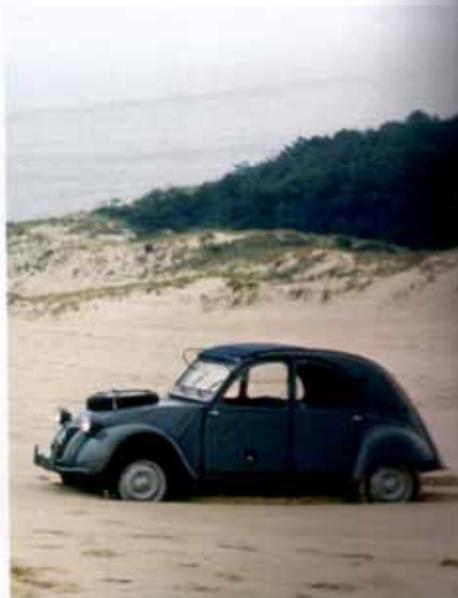




Les 50 ans de la 2 CV 4x4

Lorsque vous lirez ces lignes, il sera peut-être trop tard ! La rencontre des amis de la 2 CV 4x4 Sahara aura eu lieu à Ermenonville (19 et 20 avril 2008), organisée par Le Club des Amis de la 2 CV. C'était le 7 mars 1958, à la mer de sable d'Ermenonville, et Automobiles Citroën présentait à une presse qui l'attendait depuis longtemps, le prototype de sa 2 CV 4x4 bimoteur. Allait commencer une période de mise au point qui durera pratiquement 4 ans. On faisait bien les choses à Javel, mais il fallait parfois y mettre le temps. Aujourd'hui, La Mer de Sable est devenue un parc d'attractions familial et Ermenonville un charmant petit village touristique situé à une demi-heure de l'aéroport de Roissy et de sa gare TGV. Le Club annonce 15 propriétaires de Sahara et la présence de 21 voitures. Lorsqu'on connaît la rareté du modèle, ce n'est pas une petite performance !

Club des Amis de la 2 CV : 18,
lotissement Mégemont, 63370,
Lempdes, France.
Tel. : (+33) (0)4 73 61 96 23.
www.clubamis2cv.org

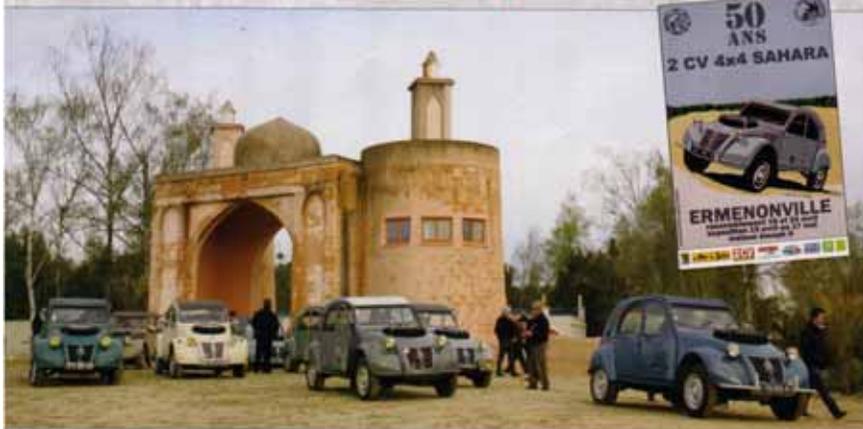


LA 2 CV 4x4 BIMOTEUR A EU 50 ANS LE 7 MARS 2008. LE CLUB DES AMIS DE LA 2 CV A RÉUSSI L'EXPLOIT D'EN RÉUNIR 21 EXEMPLAIRES !

(PHOTO PRISE LE 21 JUILLET 1961 SUR DUNE DU Pyla).



2 CV 4 x 4, 50 ANS A ERMENONVILLE



Grâce à une poignée de bénévoles du club Les Amis de la 2 CV et du Carp, l'année 2008 aura aussi été celle des 50 ans de la fameuse 2 CV 4 x 4 à deux moteurs. Pour l'occasion, propriétaires et amateurs avaient en effet été conviés à se retrouver les 19 et 20 avril à Ermenonville, là même où le modèle avait été dévoilé à la presse le 7 mars 1958.

► par César MAILLARD

Aussi étonnant que cela puisse paraître la célèbre 2 CV 4 x 4, contrairement à tous les autres modèles de collection en général, n'avait jamais fait l'objet d'une manifestation ou d'un événement qui lui était entièrement dédié. Bien sûr, l'on peut quand même de temps en temps en admirer au cours de manifestations et de salons tels que par

exemple la Rencontre Nationale des 2 CV Clubs de France, l'OCOP, le Rencontre Mondial des Amis de la 2 CV, l'Étymologie ou encore le Salon de Reims. Cependant ce modèle spécifique est bien écarté local. Le record du plus grand nombre de 2 CV 4 x 4 rassemblés dans le cadre d'une même manifestation date à notre connaissance du 29 mars 2001. En effet quatre exemplaires dont un non roulant, avaient alors fait le déplacement



pour l'occasion. Il s'agissait par ce petit événement presque confidentiel de commémorer les quarante ans de l'accession de la dune du Pyla effectuée le 21 juillet 1961 par Pénaut et Dariat.

Dés lors, personne n'avait fait mieux, mais il est vital aussi que personne n'ait essayé...

Il s'organise dans une salle du syndicat d'initiative, l'exposition consacrée à la 2 CV 4 x 4 a permis de découvrir bon nombre de documents inédits en tout genre.

Samedi, au milieu de matinée, plus de dix 2 CV 4 x 4 sont déjà présentes sur le parking du parc Jean-Jacques Rousseau. Le record de l'accession de la dune du Pyla établi en 2001 est largement battu !

Depuis plusieurs années, deux Deuchistes passionnés par cette 2 CV à deux moteurs, et eux-mêmes chacun propriétaire d'un exemplaire, ont osé à leur façon afin de faire mieux connaître cette Citroën à particularité. Le premier, Eric Martin, est un Deuchiste de longue date puisque voilà maintenant plus de vingt ans que se

Il Cinquante ans après sa mémorable présentation officielle à la Mer de Sable par Citroën en 1958, la 2 CV 4 x 4 est pour la première fois de retour à Ermenonville.

premier Pierre Citroën est entré dans son garage. Comme beaucoup il a commencé à collectionner puis à freiner les opportunités, grâce à son ami Philippe Buret, ancien pilote de 2 CV et amoureux, de pouvoir acheter en 2000 la 2 CV 4 x 4 portant le numéro de châssis 30. Deux ans plus tard, il découvre sur le site du Carp (Club Auto Retro Pro-



Il Non encore restaurée et non-routante, la plus ancienne des 2 CV 4 x 4 présente porte le numéro de châssis 35. Par de nombreux détails spécifiques, cette doyenne construite en 1961 a suscité la curiosité des connaisseurs.

un moment de faire voir à Fontainebleau où de nombreux essais ont été effectués à l'occasion par Citroën. Mais devant le manque d'infrastructure sur place, l'idée a vite été abandonnée. Fort du succès de son dossier, il soumet alors son projet à Claude Fauconnier et Daniel Dariat qui sont enthousiasmés. Le premier plaisir d'ailleurs sa cause auprès du bureau du club des Amis de la 2 CV tandis que le second, qui va de fait devenir le régional de l'étape, implique son club, le Carp, dans le projet via son président Pierre Chaix. Celui-ci se chargea ainsi des démarches auprès des collectivités.

Il Pendant que leurs propriétaires assistent avec plaisir aux deux conférences organisées le samedi après-midi, les 2 CV 4 x 4 sont exposées pour le reste de la journée devant la mairie.



Il Ce rassemblement a permis à de nombreux propriétaires de 2 CV 4 x 4 de faire connaissance et d'échanger de précieuses informations quant à ce modèle.

sion) de Nanteuil-La-Haudon (Oise), les photographes de la 2 CV 4 x 4 châssis 610 en pleine restauration. Admis par le sérieux et la qualité du travail en cours, il décide d'entrer en contact avec son propriétaire, et c'est ainsi qu'Eric fait la connaissance de Daniel Dariat. Ce dernier étant très disponible, le courant passe tout de suite entre les deux collectionneurs qui se rencontrent et, très vite, ils deviennent amis. C'est alors qu'ils rejoignent le club des Amis de la 2 CV où ils font la connaissance de Claude Fauconnier collectionneur et propriétaire de la

2 CV 4 x 4 châssis n° 736. Au fil des ans et des rencontres, Eric collecte tout ce qu'il peut, comme documentation sur la 2 CV 4 x 4. C'est ainsi que lui vient l'idée de la publier au mois de mai 2006 sous la forme d'un dossier édité par le Club des Amis de la 2 CV. On sait aujourd'hui le succès rencontré par ce dossier. Grâce à cette publication pour laquelle Daniel et Claude lui ont apporté toute leur aide et leur soutien, Eric rencontre de nombreux passionnés de cette Petite Citroën originale. Ayant toujours regretté de ne pas avoir pu aller au quarantième anniversaire

Il Entièrement dans son jus d'origine, repeinte à l'époque par son premier propriétaire abasque à ses couleurs et affichant un tout petit kilométrage ou encore incomplète mais sur la bonne voie, il y en avait vraiment pour tous les goûts. Entièrement, pour les véritables amateurs, chaque voiture présentait un intérêt tout particulier quel que soit son état...



par Jean Richard, une rage tombant en foudre, des journalistes emmitouflés en tous genres ainsi qu'un prototype de 2 CV à deux moteurs escaladant toutes les pentes de la dune, l'événement, presque surréaliste, n'était alors pas passé inaperçu dans la presse. Un résultat son dossier, Eric s'était déjà rendu à Ermenonville et à la Mer de Sable et avait réalisé qu'il y avait assez facile d'y organiser un rassemblement. Il avait aussi envisagé

Il La 2 CV 4 x 4 de François Guillard commencent à avoir quelques jours dans les pneumatiques ? Non, sa batterie ayant simplement quelques faiblesses en matière de charge, un peu d'activité sur la place de la mairie ne lui fait pas de mal...

locales que sont la municipalité d'Ermenonville, mais aussi le Conseil Régional et le Conseil Général. Pendant que Daniel Dariat prend donc en charge l'organisation de la



// Dimanche, au petit matin, devant l'entrée du parc d'attractions de La Mer de Sable, les 2 CV 4 x 4 et leurs propriétaires attendent avec impatience de pouvoir enfin pénétrer dans l'enceinte de ce dernier.

// Dimanche, le moment tant attendu par tous arrive enfin. Les portes du parc d'attractions s'ouvrent enfin et les 2 CV 4 x 4 pénétrant dans le saint des saints.

logistique, Eric et Claude rédigent un questionnaire qu'ils comptent envoyer à tous les propriétaires de 2 CV 4 x 4 dont ils possèdent les coordonnées ainsi qu'à quelques Deuchistes susceptibles d'être intéressés par un tel rassemblement.

De son côté, la mairie d'Ermenonville accueille le projet très favorablement et accepte de louer sa salle municipale et met gracieusement à disposition son matériel de sonorisation. Elle promet aussi de réserver pour les participants le parking du parc Jean-Jacques Rousseau avec alimentation électrique, qui fera office de lieu d'accueil et d'exposition le samedi matin, ainsi que la place devant la mairie afin d'y exposer les voitures le samedi après-midi. Souhaitant organiser une exposition sur la 2 CV 4 x 4, il faut louer une salle et donc trouver un budget. Le club des Amis des 2 CV étant alors membre de l'Association des 2 CV Clubs de France un dossier de subvention Spid (Secrétariat pour l'Initiative Deuchiste) est déposé auprès de cette dernière. Pierre Chais, président du Carpi, cotent auprès de Marie-Dominique Messéan, conseillère régionale de la région Picardie, que les propriétaires qui souhaitent puissent héberger dans la nuit de samedi à dimanche leurs 2 CV 4 x 4 dans l'enceinte de sa ferme située non loin de la mairie. Petit à petit les préparatifs avancent. L'Autrichien Peter Wilmer déjà impliqué dans l'ascension de la Dune du Pyla en 2001 et la diffusion de certaines retransmissions de pièces spécifiques à ce modèle, est un des premiers

// Pas moins de douze 2 CV 4 x 4 sont finalement entrés à La Mer de Sable dimanche matin. De gauche à droite, elles portent respectivement les numéros de châssis 172, 40, 637, 613, 662, 663, 662, 680, 309, 617, 281 et 736.



à apporter spontanément son aide à nos amis. Il communique ainsi à Eric son fichier rassemblant les coordonnées d'environ une centaine de propriétaires. Ainsi, à la fin de l'année 2006, le questionnaire est envoyé. Seulement 25 seront retournés, mais cela suffit à cerner quelles sont les attentes des éventuels participants pour un tel rassemblement. De plus, tous leurs répondants soutiennent unanimement le projet.

Des contacts sont aussi pris avec les actuels propriétaires du Parc d'Attractions de la Mer de Sable. Eric obtient de pouvoir y accéder de façon presque symbolique le dimanche matin. En effet, il n'est pas prévu que les 2 CV puissent évoluer dans le sable. Le but de cette présence, avant l'ouverture au public, est uniquement de permettre une séance photographique en situation, en ce lieu historique où tout a officiellement commencé.

Le Carpi, toujours présent au Salon de Reims, célèbre les 50 ans de la 2 CV 4 x 4 et assure la promotion de l'événement lors de l'édition du mois de 2008 en exposant les 8 et 9 mars derniers la 2 CV 4 x 4 châssis n° 682 de Daniel Damart ainsi que le châssis n° 308 complet avec ses deux moteurs appartenant à Philippe Pétré. Eric

Martin et Claude Fauconnier sont alors présents. Bon nombre de contacts sont pris à cette occasion. Comme il n'existe pas de structure rassemblant les propriétaires de 2 CV 4 x 4, une grande partie de la communication se fait par le bouche à oreille, mais cela marche plutôt bien. C'est ainsi que le samedi 19 avril 2008, tout notre petit monde se retrouve au petit matin à Ermenonville, sur le parking Jean-Jacques Rousseau mis à la disposition par la municipalité, pour accueillir les premiers amateurs. Gâtés chauds et croissants ont été prévus en quantité. Chacun des participants inscrits se voit aussi remettre un sac de bienvenue fourni par Citroën et particulièrement bien garni. Entre autres, il contient ainsi une affiche de la manifestation dessinée par Philippe Buret, un autocollant 2 CV 4 x 4 dessiné par Claude - Béron - Charpentier, le photocopie d'un plan Citroën de 2 CV 4 x 4 au cinquième daté du 7 juillet 1960, le programme, toutes les informations pratiques et le plan réactualisé au rassemblement, ainsi qu'une enveloppe spécialement éditée pour l'occasion. Elle et son authentique timbre recopiant le dessin de l'affiche...

En milieu de matinée, déjà une dizaine de 2 CV 4 x 4 sont présentes et partiellement alignées. Elles viennent de toute la France mais aussi de toute l'Europe puisque des pays tels que l'Autriche, la Belgique, l'Espagne et la Suisse sont chacun représentés par une voiture. Des propriétaires de 2 CV 4 x 4 sont aussi venus sans ces dernières soit parce qu'elles n'étaient pas roulantes, soit parce qu'elles habitaient trop loin. Parmi eux l'on trouve ainsi un Portugais et un Néerlandais. De nombreux amateurs sont venus aussi apprécier le spectacle offert par un tel rassemblement, conscients du caractère exceptionnel de ces deux jours de cinquantenaire. Les discussions vont alors bon train autour des voitures, les capots avant et arrière ainsi que les portières s'ouvrent pour expliquer, comparer et comprendre. Chacun commente les particularités de sa voiture ou explique comment il fut pour retrouver ou restaurer telle ou telle pièce devenue introuvable. Les appareils photographiques immortaliseront le moment et fixent aussi divers détails mécaniques qui serviront bien un jour. Pendant ce temps quelques 2 CV 4 x 4 continuent à arriver sur remorque porte-voitures. Des quatre voitures présentes le samedi, trois seront venues par la route. Depuis la 2 CV 4 x 4 incomplète et dans son jus

jusqu'à la 2 CV 4 x 4 partiellement restaurée, tous les états possibles sont représentés. Les conditions météorologiques plutôt incertaines semblent être du côté des Deuchistes puisque quelques rayons de soleil bienvenus font alors leur apparition. Mais cela sera de courte durée et ils céderont leur place à la pluie. Ce changement de temps n'aura aucune incidence sur le bon déroulement des festivités, puisque l'apparition de la pluie coïncide avec l'inauguration de l'exposition organisée dans les locaux de l'Office du Tourisme. Tout notre petit monde se dirige alors vers cette dernière où, après quelques discours prononcés par les présidents des deux clubs organisateurs, les organisateurs eux-mêmes et les représentants des autorités locales et régionales, chaque participant est invité à découvrir les objets et documents exposés relatifs à la 2 CV 4 x 4, mais aussi à partager un sympathique vin d'honneur. Ensuite, en attendant la suite des réjouissances, tout notre petit monde part déjeuner et les 2 CV 4 x 4 rejoignent le parking devant la mairie qui leur a spécialement été réservé pour le reste de la journée.

Chacun ayant repris des forces, en milieu d'après-midi, l'on prend place dans la salle municipale de la mairie où doit se dérouler la suite des réjouissances. Elles débutent avec la projection d'un film au cours duquel l'ingénieur Jean-Claude Bouquet qui a travaillé à la conception de la 2 CV 4 x 4 est interrogé sur les études de cette dernière. Celui-ci comporte d'ailleurs aussi des extraits étonnants d'un film en noir et blanc et en couleurs qu'il a lui-même tourné entre 1956 et 1961. On y voit des prototypes de 2 CV 4 x 4 en essais à La Mer de Sable mais aussi sur un terrain militaire situé en forêt de Fontainebleau. Après la projection Jean-Claude Bouquet prend la parole pour répondre aux questions de l'assistance. Les passionnés n'en perdent pas une miette ! Après une première pause, c'est ensuite au tour de René Volot de prendre la parole afin de présenter le voyage qu'il a effectué avec sa 2 CV 4 x 4 aux Etats-Unis, au Canada et au Mexique de 1971 à 1972 et dont il vient de publier un livre intitulé *Un Naturaliste en 2 CV* aux éditions Cheminements. Point fort de la journée, ces deux conférences ont attiré de nombreux Deuchistes provenant des clubs locaux et de la région parisienne. Ensuite, en début de soirée, les 2 CV ont été emmenées, comme prévu, à la ferme de Marie-Dominique Messéan, conseillère régionale de la région Picardie, pour y passer la nuit en sécurité.

L'obscurité étant venue, les préparatifs du dîner vont bon train dans la salle municipale. Lorsque tout le monde se met finalement à table, les discussions entrecroisent depuis



matinée reprennent leur cours passionné. On échange les adresses et les numéros de téléphone, puisque l'un possède la pièce qui l'autre cherche, tandis que deux autres découvrent qu'ils habitent deux communes voisines. Le menu prévu par les organisateurs n'a rien laissé au hasard puisqu'il se compose d'un Délice du Pyla (pois gras du Sud-Ouest), d'un Régal du Sahara (Douceur), d'un Affinage de chât Bonafous 1 (fromage de brebis de la vallée d'Ossau) pour finir par

convenu le parking du Parc d'Attractions de La Mer de Sable. Là les 2 CV ont été de nouveau alignées et exposées. N'ayant pu rester, deux voitures présentes la veille étaient absentes en ce dimanche, tandis qu'une 2 CV 4 x 4 supplémentaire était venue rejoindre le groupe. Conformément au programme, les voitures leurs occupants mais aussi tous les passionnés présents, ont ensuite pénétré, avec une certaine émotion, sur le site même de La Mer de Sable



// Pour tracter une 2 CV 4 x 4 qui refuse de démarrer ? Rien ne vaut une bonne grosse sangle et... une autre 2 CV 4 x 4 ! West-co pas Messieurs Guillard et Demart ?



// Ayant acheté au mois de septembre 2007 sa 2 CV 4 x 4 de 1963 incomplète, notre ami Charles-Edouard Girod a mené une véritable course contre la montre pendant six mois pour être présent avec elle à Ermenonville malgré quelques petites fatigues à achever.

une pâtisseries baptisée Montagne et Alpes rappelant que la 2 CV 4 x 4, faite de Sahara, a finalement trouvé une grande partie de sa clientèle auprès des montagnards devant pouvoir se déplacer en toute saison. Le tout, étant arrosé d'excellents vins des Côtes du Layon et de Bordeaux. Après une bonne nuit de sommeil, le gros des participants s'est retrouvé au petit matin afin de rejoindre comme

// Propriété du parisien, Christian Courtois, cette 2 CV a juste reçu un voile de peinture Gris Rosé AC 130 comme à l'origine il y a une vingtaine d'années. Venue par la route le samedi et le dimanche, elle était très certainement l'une des plus belles 2 CV 4 x 4 présentes ce week-end à Ermenonville.

// Ce cinquième anniversaire, célébré il y a tout juste cent cinquante ans, a été immortalisé par une photographie-souvenir afin d'immortaliser l'événement !

gnées les unes à côté des autres et ont posé avec leurs propriétaires pour le plus grand plaisir des photographes. Conformément à la demande des responsables du parc d'attractions, il avait été seulement prévu que les 2 CV entrent dans une zone délimitée, posent dans le sable et ressortent, mais c'est sans compter sur la passion des Deuchistes. A leur demande ces mêmes responsables finirent par accepter qu'ils puissent rouler un peu dans ce lieu ô combien historique pour eux. Si tôt dit si tôt fait, et la douzaine de 2 CV 4 x 4 présentes s'élança dans un ballet improvisé procurant à tous une joie certaine. L'on sent alors que certains propriétaires n'espèrent en fait que cela depuis leur arrivée à Ermenonville la veille. Pas le parc de la Mer de Sable ouvrant au public, les 2 CV et les Deuchistes ont été invités à sortir. Certains ont d'ailleurs un peu de mal à mettre d'eux-mêmes un terme à cet instant magique et l'ont fait durer le plus possible...

Puis notre petit monde a rejoint le parking, les 2 CV 4 x 4 ont été chargées sur leurs remorques et les premiers départs ont commencé. Le bilan de ces deux jours est positif à tous points de vue. Participants, visiteurs et organisateurs ont passé un moment rare et unique autour de voitures réellement exceptionnelles. En tout pas moins de 14 exemplaires de 2 CV 4 x 4 différents ont été rassemblés sur les deux jours, ce qui constitue un nouveau record en la matière. Reste maintenant à savoir si cet événement se renouvelera ou en appellera d'autres du même genre. Quelle que soit la solution choisie, on ne peut de toute façon que le souhaiter fermement !



BUDGET GLOBAL

Répartition :

